


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA <i>J. Parma</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JAN LONDA <i>Londa</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ
VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ PARMA	
KONTROLOVAL ING. MARIÁN HOLLÝ <i>Holý</i>	
OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 109 - 231- US	
ÚČEL DUSP	
DATUM SRPEN 2021	
FORMÁT A4	
MĚŘÍTKO -	
ČÁST POŘ.Č.	
D.2.1.4 2.4	

Oprava trati v úseku  
Kunovice - Veselí nad Moravou

---

SO 11-20-05 Most v km 100,665

---

Projekt vodotěsných izolací

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM STAVU .....	2
3	SPECIFIKACE PROJEKTU VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ .....	3
4	NAVRŽENÁ SKLADBA IZOLACE .....	4
5	ZÁSADY A ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ .....	5
6	DODÁVKY MATERIÁLU, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY .....	5
7	ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY .....	5
8	KLIMATICKÉ PODMÍNKY .....	5
9	ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ .....	6
10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	6
11	BEZPEČNOST PRÁCE .....	6

## 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	" Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou "		
<b>Objekt:</b>	SO 11-20-05 Propustek v km 100,665		
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy		
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město v zastoupení: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
<b>Správce mostního objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
<b>Vlastník mostního objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace		
<b>Projekt stavby:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s		
<b>Odpovědný inženýr projektu:</b>	Ing. Jiří Parma		
<b>Projekt stavebního objektu:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Jan Londa		
<b>Kraj:</b>	Zlínský		
<b>Obec:</b>	Kunovice [550744]		
<b>Katastrální území:</b>	Kunovice u Uherského Hradiště [677345]		
<b>Pověřený obecní úřad</b>	Uherské Hradiště		
<b>Trat' SŽDC:</b>	340 Brno – Uherské Hradiště		
<b>Trat'ový úsek:</b>	2302 Kunovice – Veselí nad Moravou		
<b>Definiční úsek:</b>	58 Kunovice zastávka - Kunovice		
<b>Staničení:</b>	evidenční km: 100,665 nový km: 100,672 610		
<b>Poloha objektu:</b>	Šírá trat'		
<b>Účel objektu:</b>	Inundační most		
<b>Dotčené parcely:</b>	3870	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM STAVU

<b>Charakteristika objektu:</b>	ŽB opěry, křídla, zabetonované ocelové nosníky\
<b>Statické působení:</b>	Rozpěrákové
<b>Rok výstavby:</b>	1924
<b>Rekonstrukce a opravy:</b>	Neznámé
<b>Údaje o mostním objektu:</b>	
úhel křížení:	90°
výška objektu:	2.630 m
volná výška:	~1.570 m
stavební výška:	1.065 m
světlost otvoru:	5.000 m
délka přemostění:	5.000 m
rozpětí objektu:	5.500 m
délka objektu:	11.200 m
šířka objektu:	4.600 m
volná šířka od osy koleje:	4.440 m
<b>Počet otvorů:</b>	1
<b>Šikmost:</b>	není
<b>Min. tloušťka kolejového lože:</b>	0,224 mm
<b>Počet kolejí na objektu:</b>	1
<b>Železniční svršek:</b>	60 E2 + betonové pražce
<b>Poloměr oblouku:</b>	V přímé
<b>Převýšení:</b>	0 mm
<b>Sklonové poměry:</b>	+ 0.5‰ - dle zaměření
<b>Trat'ová rychlost:</b>	100 km/h
<b>Kategorie železniční tratě:</b>	3.
<b>Trat'ová třída zatížení:</b>	C3
<b>Zatížitelnost mostu:</b>	Nebyla zjišťována
<b>Trakce:</b>	není

## 3 SPECIFIKACE PROJEKTU VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ

Vlastní hydroizolační systém bude proveden na základě nabídky dodavatele. Zhotovitel objektu předloží zástupci investora projekt izolací již pro konkrétní izolační materiály včetně technologických postupů jejich aplikací a dokladů o oprávněnosti používání tohoto systému. Hydroizolační systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Veškeré izolace musí být v souladu s aktualizovanými TKP, kapitolou 22, Izolace proti vodě a SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů. Materiály použité pro izolaci je nutno doložit „Osvědčením o ověření shody s požadavky stanovenými OTP pro SVI“ včetně příslušného protokolu od příslušné autorizované zkušebny.

Jednotlivé vrstvy izolačního systému musí být provedeny z materiálů vzájemně slučitelných.

Požadovaná záruční doba pro kompletní hydroizolační systém je požadována min. 10 let.

Na tomto objektu jsou vodotěsnými izolacemi opatřeny:

- Mostní objekt
- Část horního povrchu výplňové rubové vrstvy

#### 4 NAVRŽENÁ SKLADBA IZOLACE

Skladby izolace pro jednotlivé části konstrukce jsou následovné:

1. Skladba vodotěsné izolace – asfaltové natavované pásy (NAIP)

Aplikována na: Rub desky, opěr a křidel

- Přípravná vrstva: Penetračně adhezní nátěr
- Izolační vrstva: Plnoplošně natavované asfaltové pásy
- Ochranná vrstva: Na vodorovné litý asfalt MA 16, MA 11 v min. tloušťce 30mm

Svislé plochy kolejového lože

- Přípravná vrstva: Penetrační adhezní nátěr
- Izolační vrstva: Plnoplošně natavované asfaltové pásy
- Ochranná vrstva: Měkká ochrana geotextilie 1200g/m<sup>2</sup>.

2. Skladba – Izolace dilatačních spár - NAIP

Aplikována na: Dilatační spára mezi deskou a křídly

- Přípravná vrstva: Penetračně adhezní nátěr
- Izolační vrstva: 1. Vrstva – NAIP volně ložení  
2. Vrstva – NAIP natavený
- Ochranná vrstva: Geotextilie 1200g/m<sup>2</sup>

3. V místě s nedostatečným prostorem pro natavení izolačních pásů bude bezešvá izolace dotažena až k dilatačním spárám a překryta geotextilií 1200g/m<sup>2</sup>.

4. Výplň dilatačních spár

- Trvale pružný tmel
- Těsnicí profil Ø25mm
- Stávající asfaltová vložka, tl. 20mm
- Těsnicí profil Ø35mm
- Trvale pružný tmel

**Ve výkresové dokumentaci – SO112005\_2\_3\_Přehledný výkres nového stavu je nesprávně uvedena izolace „bezešvá“ (tento odkaz je přeškrtnut). Odlišně od výkresové dokumentace bude provedena izolace z natavovaných asfaltových pásů dle znění technické zprávy, tohoto projektu vodotěsných izolací a dle rozpočtu stavebního objektu.**

**Detaily 1 a 2 přílohy 2.3. budou zhotovitelem vykresleny v technologickém předpise dle Technických podmínek dodacích konkrétního systému vodotěsné izolace z natavovaných asfaltových pásů (způsob překrytí dilatační spáry). Způsob překrytí dilatační spáry musí být zvolen tak, aby dilatační spára zůstala uzavřena vůči vniknutí vody a předešlo se porušení trvale pružného tmele a těsnicího profilu při pokládání kamenné rovnániny nad rubové odvodnění.**

## 5 ZÁSADY A ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ

Pro vlastní provedení je povinností zhotovitele izolačních prací vypracovat detailně tzv. „Technologický předpis pro provádění hydroizolačního systému“, který je nutno předložit k odsouhlasení zástupci investora. Podle tohoto odsouhlaseného „Technologického předpisu“ pak mohou být jednotlivé izolační práce prováděny v souladu s tímto předpisem.

Požadavky na povrch:

Povrch musí být rovný, čistý, suchý, bez ostrých hran (rohy zaobleny), bez výčnělků, bez výskytu hnízd, bez přítomnosti naftových skvrn a olejů a dalších látek, které by zhoršovaly přilnavost izolačního systému. Pokud povrch nesplňuje tyto požadavky je nutné tyto závady odstranit např. osekáním, broušením, dobetonováním, popř. očištěním. Úprava povrchu bude specifikována v „Technologickém předpisu“ zhotovitele izolace.

Provedení základních nátěrů:

U nátěrů musí být přesně určen způsob provedení tj. nástřikem nebo nátěrem a podmíněčně minimální množství hmoty na 1 m<sup>2</sup> (určeno v izolačním systému zhotovitelem). Provedení podkladních nátěrů bude specifikováno v „Technologickém předpisu“ zhotovitele izolace.

Při provádění vodotěsných izolací je nutno dodržovat zásady dané ČSN 73 6242.

Typ ochranné vrstvy musí být uveden v technologickém předpisu zhotovitele izolačního systému a může být proveden z takového materiálu, který je pro daný izolační systém odzkoušen a osvědčen.

V průběhu provádění izolačních prací je nutno zamezit jakémukoliv mechanickému poškození a znečištění izolace. Proto je nutné dodržovat určité zásady pohybu na pracovišti po izolaci, pohybu mechanismů a dbát na neznečištění izolační vrstvy. Ochranná vrstva se zřídí v co nejkratší době po dokončení izolace (pokud to klimatické podmínky dovolí) podle technologického předpisu zhotovitele.

Dále je nutné dodržovat podmínky, zejména klimatické, za kterých mohou být tyto práce prováděny, a případnou ochranu.

## 6 DODÁVKY MATERIÁLU, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Kvalita dodávaného materiálu musí být deklarována průkaznými zkouškami a za účasti stavebního dozoru je kontrolováno:

- dodací listy materiálu
- datum výroby
- záruční lhůty
- neporušenost obalu
- povolená doba a způsob skladování
- předepsané teploty pro skladování

## 7 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Při přejímce kvality povrchů se sepiše protokol, který bude součástí stavebního deníku. V průběhu prací se kontroluje dodržování technologických postupů, množství materiálu na 1 m<sup>2</sup> plochy, dodržování klimatických podmínek, kvalita provádění prací v místě prostupů, průniků a pracovních a dilatačních spár a neporušenost a celistvost provedených vrstev izolací.

Veškeré kontroly budou zapsány do stavebního deníku.

## 8 KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Práce je možno provádět ve vhodných klimatických a teplotních podmínkách, které budou specifikovány v příslušném „Technologickém předpisu“ pro zvolenou skladbu izolačního souvrství. Izolační práce nesmějí být prováděny za deště, vlhka a ani při tvorbě rosy. Jednotlivé vrstvy izolace smějí být pokládány až po dokonalém zaschnutí podkladních nátěrů.

## 9 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Při přejímce se za účasti stavebního dozoru kontroluje kvalita jednotlivých souvrství. Kontrola je zaměřena na:

- kvalitu podkladní vrstvy – betonového povrchu, provedení spojů natavovaných pásů
- kvalita práce v místech prostupů, průníků, rohů, pracovních a dilatačních spár
- zhotovení práce podle „Technologického předpisu“
- neporušenost izolační vrstvy

Na základě výsledku přejímky se sepíše protokol, který bude obsahovat průkazní a kontrolní zkoušky, skutečnou spotřebu všech hmot, období pokládky jednotlivých vrstev a provedení detailů. Po celou dobu provádění systému vodotěsné izolace je nutná průběžná vizuální kontrola neporušenosti systému vodotěsné izolace při současně probíhajících stavebních pracích.

## 10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pracovní prostor musí být dostatečně zabezpečen proti úniku rozpouštědel a nátěrových látek. S odpady těchto materiálů musí být nakládáno podle příslušného zákona o odpadech. Výrobní zařízení musí svou vybaveností splňovat příslušné technologické a hygienické předpisy. Po dokončení prací zhotovitel zajistí na vlastní náklady úklid pracoviště a jím používané plochy.

## 11 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC Zam1. Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zpracoval:

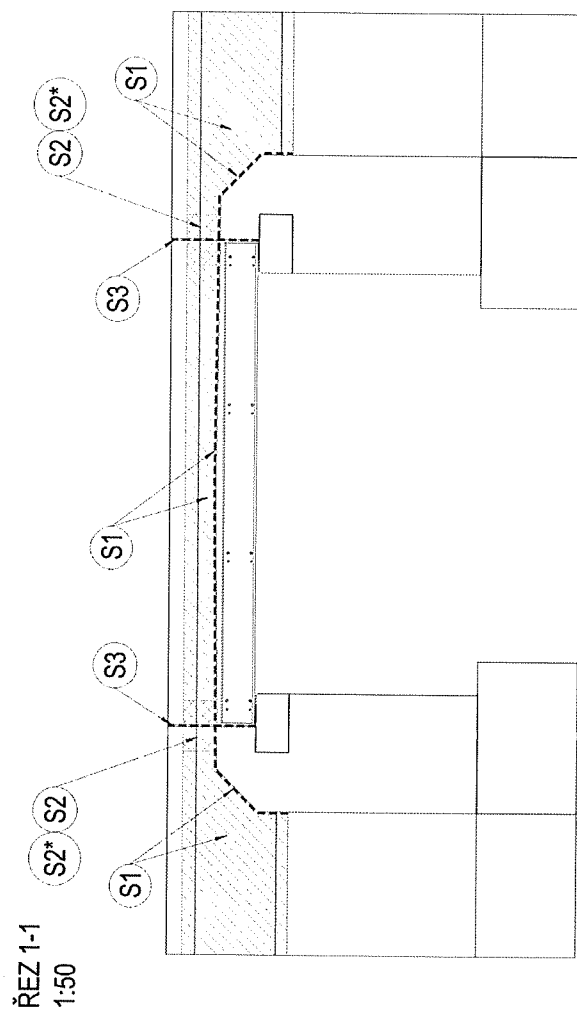
Ing. Jan Londa

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 486

E-mail: [londa@moravia.cz](mailto:londa@moravia.cz)

## 12 PŘÍLOHA 1 – SCHÉMA IZOLACÍ NA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH MOSTU





## 13 PŘÍLOHA 2 – VÝMĚRY IZOLACÍ PLOCHY IZOLACÍ

SKLADBA IZOLACE	S1	S2	S3
DESKA	24,968		
RUB OPĚRY - VESELÍ n./MORAVOU	4,208		
RUB OPĚRY - UHERSKÉ HRADIŠTĚ	4,208		
RUB LEVÉHO KŘÍDLA - VESELÍ n./MORAVOU	3,583		
RUB PRAVÉHO KŘÍDLA - VESELÍ n./MORAVOU	3,583		
RUB LEVÉHO KŘÍDLA - UHERSKÉ HRADIŠTĚ	3,583		
RUB PRAVÉHO KŘÍDLA - UHERSKÉ HRADIŠTĚ	3,583		
DILATAČNÍ SPÁRY - VESELÍ n./MORAVOU		2,601	
DILATAČNÍ SPÁRY - UHERSKÉ HRADIŠTĚ		2,601	
VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR - VESELÍ n./MORAVOU			2,755
VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR - UHERSKÉ HRADIŠTĚ			2,755
Σ	47,716	5,202	5,510
Σ	58,428 m <sup>2</sup>		

